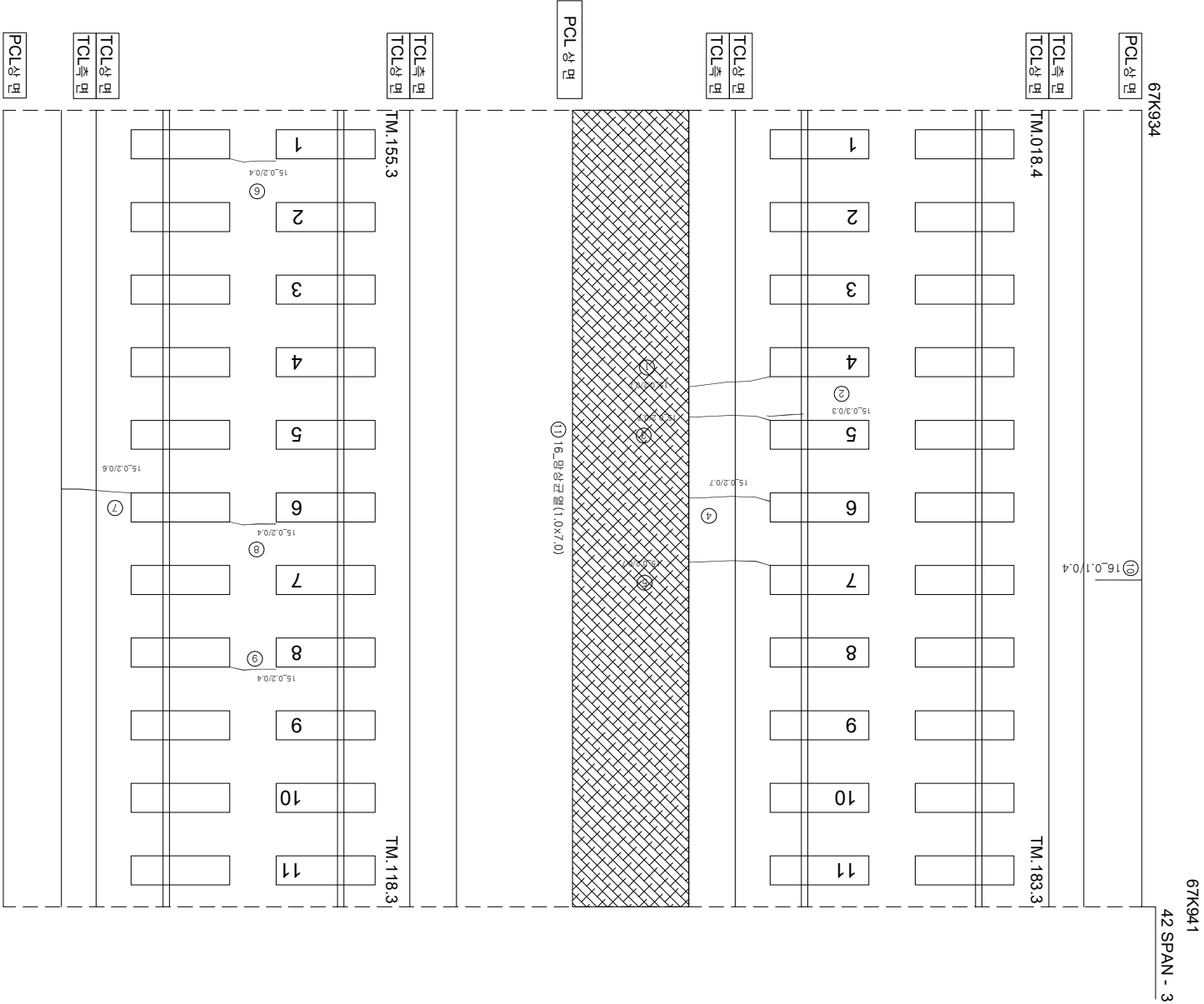


호남고속선 신작교_209(67.934~67.941km, S42-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	장계부 구열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	구열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	구열	0.2 mm	0.7 m		58				
5	구열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	구열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	구열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	구열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	구열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	구열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	양상구열	1.0 m	7.0 m		65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영									
									개	장				개	장							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	김영강 김정기 윤석기	영	0220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리		망상		박리, 박락, 파손		백태		시공이음판리, 종판리
													0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상		박리, 박락, 파손		백태		시공이음판리, 종판리		
														박리, 박락, 파손		백태		시공이음판리, 종판리				
														백태		시공이음판리, 종판리						
														시공이음판리, 종판리								